

Une nouvelle Stratégie de sécurité routière veut faire des routes canadiennes les plus sûres au monde

OTTAWA, le 26 janvier 2011 – Les ministres responsables des transports et de la sécurité routière ont endossé une nouvelle Stratégie de sécurité routière en vertu de laquelle le Canada continuera d'œuvrer à faire des routes du pays les plus sûres au monde. La stratégie, d'une durée de cinq ans, sera utilisée par chaque administration afin d'élaborer des plans d'action adaptés à ses priorités et ses enjeux de prévention routière particuliers.

La Stratégie de sécurité routière 2015 veut continuer les progrès accomplis au niveau de la réduction des mortalités et blessures graves sur les routes du pays depuis le lancement du premier plan de sécurité routière en 1996. Le total provisoire des mortalités routières en 2009 est 8,7 % plus bas que le chiffre de 2008 et représente une réduction de 25,1 % par rapport aux données de base de 1996-2001. C'est le taux de mortalité le plus bas enregistré au Canada depuis plus de 60 ans.

La nouvelle Stratégie de sécurité routière est le résultat d'un effort collaboratif entre tous les niveaux de gouvernement, les intervenants publics et privés de la sécurité routière et la communauté policière. Elle offre à chaque province et territoire une vaste gamme de stratégies pour traiter des principaux enjeux de la sécurité routière, et propose des interventions qui touchent autant les usagers de la route que les infrastructures et l'ingénierie des véhicules. Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) dirigera l'implantation de la stratégie et offrira son soutien aux intervenants.

«Cette stratégie nationale illustre le désir du Canada d'être un leader en sécurité routière,» de dire Chuck Strahl, ministre fédéral des Transports et co-président du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. «Elle vient reconnaître notre ambition d'avoir le meilleur tableau de sécurité routière possible.»

«Le nombre de décès et de blessures graves qui surviennent sur nos routes est à la baisse dans tout le pays,» a noté Luke Ouellette, ministre des Transports de l'Alberta et co-président du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. «Ces résultats sont encourageants et nous envisageons une amélioration continue au cours des cinq prochaines années.»

Le dévoilement de la Stratégie de sécurité routière 2015 coïncide avec l'Année nationale de la sécurité routière en 2011, qui vise à sensibiliser le grand public et à promouvoir la sécurité routière dans tout le Canada. Le Comité canadien pour la sécurité routière mondiale, dont les

membres comprennent des professionnels de la sécurité routière et des experts en prévention des blessures, est à la tête de cette initiative.

On espère que la Stratégie de sécurité routière 2015 saura servir d'inspiration à tous les Canadiens et Canadiennes afin d'œuvrer ensemble à faire des routes du pays les plus sûres au monde. Le lancement officiel de la Stratégie de sécurité routière 2015 aura lieu pendant l'Assemblée annuelle 2011 du CCATM, qui se tiendra du 15 au 19 mai 2011 à Victoria, en Colombie-Britannique.

– 30 –

Le CCATM est un organisme sans but lucratif regroupant des représentants des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux chargés d'administrer, de réglementer et de contrôler le transport par véhicule automobile et la sécurité routière. Le Conseil comprend également des membres associés dont l'expertise et l'opinion sont sollicitées dans l'élaboration des stratégies et des programmes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le site www.strategie securiteroutiere.ca ou communiquer avec Valerie Todd, gestionnaire de programmes, CCATM, tél. : (613) 736-1003, poste 251; courriel : vtodd@ccmta.ca.

STRATÉGIE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2015 – DOCUMENT D'INFORMATION

- La nouvelle Stratégie de sécurité routière 2015 est le fruit de nombreuses consultations entre le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) et ses membres gouvernementaux, la collectivité policière et le milieu de l'ingénierie des véhicules et des routes, et les intervenants clés de l'industrie du transport routier. Ce plan successeur à la Vision sécurité routière (VSR) 2010 a été approuvé en septembre 2010 par le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. La nouvelle stratégie sera lancée officiellement dans le cadre de l'Assemblée annuelle 2011 du CCATM, qui se tiendra du 15 au 19 mai à Victoria, en Colombie-Britannique.

- La Vision sécurité routière 2010 s'est terminée le 31 décembre 2010. Son mandat était d'améliorer la sécurité routière au Canada par le biais de quatre objectifs stratégiques : sensibiliser le public aux questions relatives à la sécurité routière; améliorer la communication, la coopération et la collaboration entre les organismes voués à la sécurité routière; renforcer les mesures d'application; et améliorer la collecte des données et la qualité de l'information sur la sécurité routière au Canada.
 - Le taux de mortalité en 2008 montre une baisse appréciable du nombre de décès routiers par rapport aux chiffres de 2007, une réduction qui est de bonne augure relativement à la cible de réduction des décès de 30 % – pierre angulaire de la Vision sécurité routière 2010. La combinaison d'efforts renouvelés de la plupart des administrations canadiennes pour élaborer et implanter des plans d'action et des stratégies visant à réduire l'incidence de l'alcool au volant, des excès de vitesse et de la non-utilisation de la ceinture de sécurité, ainsi que la conjoncture économique, ont été cités comme raisons principales pour les progrès considérables accomplis en 2008.

 - Le chiffre total préliminaire des décès de la route en 2009 a chuté considérablement comparé au nombre d'usagers morts dans des collisions en 2008; c'est le taux de mortalité le plus bas enregistré depuis plus de 60 ans. Si la tendance de 2008 et de 2009 se poursuit jusqu'à la fin de 2010, des progrès considérables seront réalisés vers l'atteinte de l'objectif

national de réduire le nombre de décès de 30 %. Cependant, une évaluation précise ne pourra être faite que lorsque les données complètes de 2010 seront disponibles.

- La Stratégie de sécurité routière 2015 est semblable au plan précédent à plusieurs égards. Tout d'abord, elle vise toujours à long terme de doter le Canada des routes les plus sûres au monde. En deuxième lieu, les objectifs fondamentaux de la Vision sécurité routière 2010 se poursuivent dans le cadre du nouveau plan. Cependant, plusieurs éléments clés caractérisent l'aspect novateur de la nouvelle stratégie :
 - **Souplesse** – La structure de la stratégie est différente en ce sens qu'elle offre une plus grande flexibilité aux administrations. La stratégie présente les meilleures pratiques et initiatives que les provinces et territoires auront la latitude d'adopter en fonction de leur pertinence, de leur faisabilité et de leur acceptabilité au sein de leur environnement respectif. Chaque administration élaborera son propre plan de sécurité routière et en assumera la responsabilité et la propriété.
 - **Approche intégrée** – La stratégie emploie une approche intégrée et propose un ensemble d'initiatives interreliées axées vers les usagers de la route, les infrastructures et les véhicules. C'est une approche qui tient compte du caractère d'interdépendance qui existe entre les différents enjeux de la prévention routière et qui en ce sens représente une évolution de la nouvelle Stratégie de sécurité routière 2015 vers le concept des «systèmes sûrs». La stratégie est en effet le résultat d'une très grande collaboration entre le CCATM, la collectivité policière, la communauté des ingénieurs et les intervenants de la sécurité routière.
 - **Pas d'objectifs fixes mais résultats fondés sur les taux** – Contrairement aux plans précédents, la nouvelle stratégie ne contient pas d'objectifs basés sur des pourcentages fixes établis à l'échelle nationale, qui deviennent par la suite des objectifs de facto à atteindre pour chacune des administrations. Elle tentera plutôt de favoriser des tendances à la baisse au niveau des décès et des blessures graves au cours de sa durée de cinq ans; les progrès seront calculés en termes de moyennes mobiles annuelles. Les administrations continueront de transmettre à Transports Canada leurs données de décès et de blessures graves, et un rapport sur les progrès

nationaux sera produit chaque année. Si la stratégie n'établit pas d'objectifs quantitatifs fixes, cela n'empêchera pas pour autant les administrations d'établir leurs propres objectifs.

- **Meilleures pratiques** – Au cœur de la Stratégie de sécurité routière se trouve une structure des meilleures pratiques qui visent expressément les groupes cibles clés et les principaux facteurs de causalité qui contribuent aux décès et aux blessures graves sur les routes du pays. L'inventaire, résultat d'une analyse environnementale exhaustive effectuée par le CCATM, compte une variété d'initiatives éprouvées qui ont démontré leur efficacité au Canada ou chez d'autres pays-membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE). La nature même du document en fait un ouvrage fluide qui sera régulièrement mis à jour tout au long de sa durée de cinq ans en fonction des nouvelles stratégies de sécurité routière mises en œuvre dans les pays de l'OCDE ou des évaluations des stratégies existantes et de leur efficacité à réduire le nombre de décès et de blessures graves.
- **Mise à jour et prise en charge** – À titre d'organisme responsable de la Stratégie de sécurité routière, le CCATM, œuvrant en collaboration avec les 14 administrations, ses comités et groupes de travail, se chargera de tenir la stratégie à jour. Grâce à cette structure souple et proactive, les mises à jour peuvent comprendre la documentation des progrès de nouveaux projets de recherche, l'identification de nouvelles initiatives à intégrer dans la matrice multicellulaire des groupes cibles clés et facteurs de causalité et la révision du cadre des meilleures pratiques. Chacune des administrations devra prendre en charge son propre plan d'action élaboré en fonction des stratégies et initiatives proposées.
- **Stratégie quinquennale** – La stratégie aura un échéancier de cinq ans et une revue sera effectuée à mi-mandat, soit au cours de la troisième année (2013).

La «Sécurité routière, Pensez-y!» a été développé pour servir d'image de marque de la Stratégie de sécurité routière 2015. Ce slogan représente un appel à l'action tangible à tous les intervenants du domaine de la prévention routière et est assez flexible pour résonner auprès de tous de façons variées.



Nous espérons que la Stratégie de sécurité routière 2015 servira de source d'inspiration aux intervenants de tous les niveaux de gouvernement et experts clés des secteurs public et privé afin qu'ils travaillent ensemble pour faire des routes du Canada les plus sûres au monde.
