

## Les provinces et territoires mènent la campagne Roadcheck

**Le 23 juin 2011** – La campagne de vérification routière annuelle des véhicules lourds *Roadcheck* s'est déroulée du 7 au 9 juin derniers, menée par les agences de contrôle routier du Canada, des États-Unis et du Mexique. L'initiative est coordonnée par l'Alliance pour la sécurité des véhicules commerciaux (ASVC/CVSA), de concert avec les administrations membres du CCATM.

Dans le cadre de la campagne de cette année, quelque 82 % des véhicules qui ont fait l'objet d'une inspection ont satisfait aux normes les plus strictes et les plus complètes de l'ASVC. Les inspections ont eu lieu à 132 sites à la grandeur du pays. À noter que seuls les véhicules n'affichant pas de vignette d'inspection valide sont soumis à une vérification. *(Les chiffres ne comprennent pas les véhicules considérés en règle en raison de la présence d'une vignette ASVC valide.)*

Au cours des trois jours de l'opération, 7 834 véhicules et conducteurs ont été soumis à une vérification complète : en tout, 6 373 véhicules et 7 608 conducteurs ont passé la vérification avec succès. Les agents de contrôle ont délivré 7 003 nouvelles vignettes d'un bout à l'autre du pays, gage d'un niveau élevé de sécurité et de bon état mécanique.

En tout, 1 431 camions, 30 autobus et 226 conducteurs ont été mis hors service en raison de déficiences et infractions diverses. Un véhicule peut être mis hors service pour une infraction aussi mineure qu'un clignotant arrière défectueux, jusqu'à d'autres plus critiques telles que des problèmes de direction ou de freins. Les autres déficiences peuvent toucher les roues, les pneus, le châssis ainsi que l'arrimage des cargaisons. En bien des cas, les conducteurs peuvent apporter les correctifs voulus sur place et reprendre la route. Au total, 2,9% des con-

.../2

ducteurs ont été mis hors service en raison de problèmes reliés au journal de bord, au permis de conduire ou autres pièces documentaires, un chiffre conséquent à l'amélioration notée l'an passé. (*Voir les résultats de Roadcheck 2011 ainsi que ceux des opérations 2010 et 2009 en annexe.*)

Le taux moyen de mises hors service de 18,6% cette année s'inscrit dans la tendance à la baisse que l'on observe depuis plusieurs années. Encore une fois, les déficiences mécaniques reliées aux freins constituent toujours près de la moitié des infractions de mise hors service. À ce titre, les dirigeants de l'ASVC Région V encouragent fortement les gouvernements, les associations de l'industrie du camionnage et de l'autobus et tant les transporteurs que les conducteurs à participer activement à la Semaine de la sécurité des freins 2011, prévue du 11 au 17 septembre prochain. Les responsables du contrôle routier et de l'industrie savent que l'amélioration de la sécurité des véhicules commerciaux passe par l'éducation et la sensibilisation. Tous les joueurs de l'industrie – transporteurs, conducteurs et contrôleurs routiers – sont appelés à travailler ensemble afin d'abaisser de façon marquée et soutenue le taux de mise hors service à l'échelle nationale au cours des prochaines années.

L'Opération *Roadcheck* 2011 représente un effort concerté des provinces et territoires, de l'ASVC internationale, de l'ASVC Région V (Canada), du CCATM ainsi que de nos partenaires de l'industrie dans le cadre d'un engagement soutenu envers la mise sur pied de mesures et de programmes qui visent à rendre les véhicules, les conducteurs et les routes plus sûrs.

Pour d'autres renseignements, veuillez communiquer avec Steve Callahan, président de l'ASVC Région V (Canada), au 403-340-5225.

## BILAN – ROADCHECK 2011

Prov./ Terr.	Camions vérifiés	Camions mis hors service	Conduc- teurs mis hors service	% camions mis hors service	% conduc- teurs mis hors service	Auto- bus vérifiés	Auto- bus mis hors service	Conduc- teurs mis hors service	% autobus mis hors service	% conduc- teurs mis hors service
C.-B.	601	136	29	22,6	4,8	52	3	1	5,8	1,9
Alb.	644	166	30	25,8	4,7	82	10	1	12,2	1,2
Sask.	513	93	15	18,1	2,9	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Man.	314	68	7	21,7	2,2	4	1	0	25,0	0
Ont.	3304	602	79	18,2	2,4	71	11	0	15,5	0
Qué.	923	120	4	13,0	0,4	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
N.-B.	232	45	2	19,4	0,9	34	5	0	14,7	0
Î.-P.-É.	79	14	0	17,7	0	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
N.-É.	253	44	10	17,4	4,0	1	0	0	0	0
T.-N.-L.	517	103	43	19,9	8,3	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Yukon	126	23	2	18,3	1,6	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
T.N.-O.	84	17	3	20,2	3,6	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Total can.	7590	1431	224	18,9	3,0	244	30	2	12,3	0,8

**Nota**

**Généralités :** La procédure de l'Opération *Roadcheck* offre aux administrations la flexibilité d'opter pour une campagne d'un minimum de 48 heures jusqu'à concurrence de 72 heures.

Les chiffres de 2011 ne comprennent pas les véhicules considérés en règle en raison de la présence d'une vignette ASVC valide. Seuls les véhicules qui n'affichaient pas une vignette ASVC valide ont été relevés et vérifiés.

**S/O :** Fait état des administrations qui n'ont pas vérifié les autobus.

le 23 juin 2011

**BILAN – ROADCHECK 2010**

Prov./ Terr.	Camions vérifiés	Camions mis hors service	Conduc- teurs mis hors service	% camions mis hors service	% conduc- teurs mis hors service	Auto- bus vérifiés	Auto- bus mis hors service	Conduc- teurs mis hors service	% autobus mis hors service	% conduc- teurs mis hors service
C.-B.	676	166	35	24,6	5,2	62	8	2	12,9	3,2
Alb.	576	143	21	24,8	3,6	110	9	5	8,2	4,5
Sask.	594	87	11	14,6	1,9	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Man.	333	67	5	20,1	1,5	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Ont.	2 742	597	85	21,8	3,1	54	10	3	18,5	5,6
Qué.	677	78	5	11,5	0,7	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
N.-B.	422	88	7	20,9	1,7	18	1	0	5,6	0
Î.-P.-É.	104	7	0	6,7	0	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
N.-É.	228	39	11	17,1	4,8	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
T.-N.-L.	576	134	8	23,3	1,4	2	1	0	50,0	0
Yukon	91	14	1	15,4	1,1	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
T.N.-O.	46	14	0	30,4	0	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Total can.	7 065	1 434	189	20,3	2,7	246	29	10	11,8	4,1

**Nota**

**Généralités :** La procédure de l'Opération *Roadcheck* offre aux administrations la flexibilité d'opter pour une campagne d'un minimum de 48 heures jusqu'à concurrence de 72 heures.

Les chiffres de 2010 ne comprennent pas les véhicules considérés en règle en raison de la présence d'une vignette ASVC valide. Seuls les véhicules qui n'affichaient pas une vignette ASVC valide ont été relevés et vérifiés.

**S/O :** Fait état des administrations qui n'ont pas vérifié les autobus.

le 25 juin 2010

## BILAN – ROADCHECK 2009

Prov./ Terr.	Camions vérifiés	Camions mis hors service	Conduc- teurs mis hors service	% camions mis hors service	% conduc- teurs mis hors service	auto- bus vérifiés	autobus mis hors service	Conduc- teurs mis hors service	% autobus mis hors service	% conduc- teurs mis hors service
C.-B.	637	138	28	21,7	4,4	55	6	1	10,9	1,8
Alb.	549	151	51	27,5	9,3	114	16	2	14,0	1,8
Sask.	431	57	20	13,2	4,6	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Man.	446	82	6	18,4	1,3	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Ont.	2 814	469	85	16,7	3,0	89	13	1	14,6	1,1
Qué.	1 254	203	18	16,2	1,4	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
N.-B.	285	79	6	27,7	2,1	9	1	0	11,1	0
Î.-P.-É.	135	16	4	11,9	3,0	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
N.-É.	245	23	4	9,4	1,6	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
T.-N.-L.	555	99	16	17,8	2,9	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Yukon	131	28	6	21,4	4,6	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
T.N.-O.	51	8	2	15,7	3,9	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Total can.	7 533	1 353	246	18,0	3,3	267	36	4	13,5	1,5

**Nota**

**Généralités :** La procédure de l'Opération *Roadcheck* offre aux administrations la flexibilité d'opter pour une campagne d'un minimum de 48 heures jusqu'à concurrence de 72 heures.

Les chiffres de 2009 ne comprennent pas les véhicules considérés en règle en raison de la présence d'une vignette ASVC valide. Seuls les véhicules qui n'affichaient pas une vignette ASVC valide ont été relevés et vérifiés.

**S/O :** Fait état des administrations qui n'ont pas vérifié les autobus.

le 23 juin 2009