

Reserved for manufacturers logo

Réservé au logo du fabricant

GLIDER KIT IDENTIFICATION DOCUMENT / DOCUMENT D'IDENTIFICATION DE CHÂSSIS-CABINE DE REMPLACEMENT

Please note: A glider kit is not considered a 'vehicle' as it does not meet the definition of a vehicle under the MVSR.

Remarque : Le châssis-cabine de remplacement n'est pas considéré comme un « véhicule » au sens de la définition énoncée dans le *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* (RSVA).

This form may be required to register your vehicle, once donor parts are added to the glider kit and the vehicle is completed in accordance with FMVSS 49 CFR 571.7 (e), US 49 CFR PART 565, and 49 CFR567/568, C.R.C.c.1038 Sec 6-6.7.

Vous devrez peut-être remplir le présent formulaire pour enregistrer votre véhicule après l'ajout de pièces détachées pour le compléter conformément aux normes FMVSS 49 CFR 571.7 (e), US 49 CFR PART 565 et 49 CFR567/568, C.R.C.c.1038 Sec 6-6.7.

GLIDER KIT IDENTIFICATION NUMBER / NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU CHÂSSIS-CABINE DE REMPLACEMENT		BAR CODE / CODE À BARRES :			
DATE GLIDER KIT ASSEMBLED / DATE D'ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS-CABINE DE REMPLACEMENT					
INVOICE NUMBER / NUMÉRO DE FACTURE					
MAKE OF KIT / MARQUE DU CHÂSSIS CABINE MODEL / MODÈLE :		SERIES / NO DE SÉRIE :	YEAR / ANNÉE :	COLOUR / COULEUR :	BODY TYPE / TYPE DE CARROSSERIE :
GV WEIGHT (kg) / MASSE TOTALE EN CHARGE (kg)		GVWR (kg) / PNBV (kg)			

DONOR PARTS IDENTIFICATION (if applicable) / IDENTIFICATION DES PIÈCES DÉTACHÉES (le cas échéant)

ENGINE MAKE AND SERIAL NO./ MARQUE ET N° DE SÉRIE DU MOTEUR	VIN OF DONOR VEHICLE / NIV DU VÉHICULE DONNEUR :
DISPLACEMENT / CYLINDRÉE	
REAR AXLE ASSEMBLY SERIAL NO. / N° DE SÉRIE DU PONT ARRIÈRE	VIN OF DONOR VEHICLE / NIV DU VÉHICULE DONNEUR :
TRANSMISSION SERIAL NO. / N° DE SÉRIE DE LA TRANSMISSION	VIN OF DONOR VEHICLE / NIV DU VÉHICULE DONNEUR :

MANUFACTURER OF KIT / FABRICANT DU CHÂSSIS-CABINE DE REMPLACEMENT

NAME / NOM
FINAL STAGE MANUFACTURER / FABRICANT DE DERNIÈRE ÉTAPE

PLEASE COMPLETE THE FOLLOWING IF KNOWN: REPLIR LES CHAMPS CI-DESSOUS SI LES RENSEIGNEMENTS SONT CONNUS :

IMPORTER OF KIT / IMPORTATEUR DU CHÂSSIS-CABINE

NAME / NOM
ADDRESS/LOCATION

DEALER / CONCESSIONNAIRE

NAME / NOM	PROVINCE/TERRITOIRE PROVINCE/TERRITOIRE	DEALERS NUMBER / NUMÉRO DE CONCESSIONNAIRE
AUTHORIZED SIGNATURE / SIGNATURE AUTORISÉE	PRINTED SURNAME AND FIRST NAME / NOM ET PRÉNOM EN LETTRES MOULÉES	DATE OF SALE / DATE DE VENTE

PURCHASER OR LESSOR (if applicable) / ACHETEUR OU LOCATEUR (le cas échéant)

NAME / NOM			
ADDRESS/ADRESSE			
CITY / VILLE	PROVINCE/TERRITOIRE: PROVINCE/TERRITOIRE	POSTAL CODE / CODE POSTAL	PHONE NUMBER / NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

GLIDER KIT IDENTIFICATION DOCUMENT

The glider kit manufacturer has created the attached document to assist in the identification and registration of your glider kit in Canadian jurisdictions.

TRANSPORT CANADA'S INTERPRETATION ON WHAT CONSTITUTES A "GLIDER KIT"

A glider kit is not considered a "vehicle" as it does not meet the definition of a vehicle under the Motor Vehicle Safety Regulations (MVSr)

Transport Canada interprets the industry term "glider kit" as being an assemblage of parts (kit) that would constitute a truck minus the power train i.e., engine, transmission and drive axle(s). Transport Canada's interpretation as to when the combination of new and used components become a new vehicle, mirrors the U.S. National Highway Traffic Safety Administration's Code of Federal Regulations (CFR) Title 49 – PART 571.7 (e), combining new and used components. (CFR49.P571 (e)).

"VEHICLE" AND "INCOMPLETE VEHICLE" MVSA AND MVSr DEFINITIONS

The Canadian Motor Vehicle Safety Act (MVSA) defines a vehicle as, *"any vehicle that is capable of being driven or drawn on roads by any means other than muscular power exclusively, but does not include any vehicle designed to run exclusively on rails."*

Glider kits, whether obtained directly from an original equipment manufacturer (OEM) such as Daimler Trucks North America, PACCAR, or through a third party (Truck dealership) are assemblages of parts and not considered "vehicles" as they do not meet the Act's definition of a vehicle as they lack a power train which prevents them from being driven. It is important to note that glider kits are not certified as trucks by any OEM that manufactures glider kits.

The MVSr defines an "incomplete vehicle as, *"a vehicle that is capable of being driven and that consists, at a minimum, of a chassis structure, power train, steering system, suspension system and braking system in the state in which those systems are to be part of the completed vehicle, but requires further manufacturing operations to become a completed vehicle."*

As an assemblage of parts, glider kits cannot be considered as "incomplete vehicles" as they do not meet the MVSr definition.

VEHICLE IDENTIFICATION & REGISTRATION PROCEDURES

For provincial or territorial procedures contact the local authority of the specific jurisdiction regarding the registration and licencing of the glider kit assembly.

All documentation or labelling pertaining to vehicle identification, and registration requirements, for the use of glider kits in Canada, fall under provincial and territorial authorities. Transport Canada notes that the 17 digit glider kit identification numbers provided by glider kit manufacturers are not valid VINs as per Canadian Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS) 115. This form may be required to register your vehicle, once donor parts are added to the glider kit and the vehicle is completed in accordance with US Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) 49 CFR 571.7 (e), US 49 CFR PART 565, and 49 CFR567/568, C.R.C.c.1038 Sec 6-6.7.

DOCUMENT D'IDENTIFICATION DE CHÂSSIS-CABINE DE REMPLACEMENT

Le fabricant du châssis-cabine de remplacement a créé le document ci-joint pour en faciliter l'identification et l'enregistrement auprès des administrations canadiennes.

INTERPRÉTATION DE CE QUI CONSTITUE UN CHÂSSIS-CABINE DE REMPLACEMENT POUR TRANSPORTS CANADA

Un châssis-cabine de remplacement n'est pas considéré comme un « véhicule » au sens de la définition énoncée dans le *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* (RSVA).

Transports Canada considère un « châssis-cabine de remplacement » comme un assemblage de pièces qui constitue un camion, le groupe motopropulseur (moteur, transmission et essieu[x] moteur) en moins. Son interprétation de la constitution d'un nouveau véhicule à partir d'une combinaison de composantes neuves et usagées reflète celle du *Code of Federal Regulations* (CFR), Title 49 – PART 571.7 (e), *Combining new and used components*, de la U.S. National Highway Traffic Safety Administration (CFR49.P571 [e]).

DÉFINITIONS DE « VÉHICULE » ET DE « VÉHICULE INCOMPLET » SELON LA LOI SUR LA SÉCURITÉ AUTOMOBILE ET LE RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES (RSVA)

La Loi sur la sécurité automobile du Canada définit un véhicule comme un « *véhicule automobile, ou faisant partie d'un attelage automobile qui peut circuler sur la route; la présente définition ne vise toutefois pas les véhicules qui circulent exclusivement sur rail* ».

Les châssis-cabines de remplacement, qu'ils proviennent directement d'un fabricant d'équipement d'origine (FEO) comme Daimler Trucks Amérique du Nord ou PACCAR, ou d'une tierce partie (concessionnaire), sont des assemblages de pièces qui ne correspondent pas à la définition de « véhicule » au sens de la loi, puisqu'ils sont dénués de groupe motopropulseur. Notons qu'aucun FEO de châssis-cabines de remplacement ne les certifie en tant que camion.

Le RSVA définit un « véhicule incomplet » comme un « *véhicule qui peut être conduit et qui comprend au moins un châssis, le groupe motopropulseur, la direction, la suspension et les freins dans l'état où ils sont destinés à faire partie du véhicule complet, mais qui nécessite d'autres opérations pour devenir un véhicule complet* ».

En tant qu'assemblages de pièces, les châssis-cabines de remplacement ne peuvent pas être considérés comme des « véhicules incomplets » puisqu'ils ne correspondent pas à la définition du RSVA.

PROCÉDURES D'IDENTIFICATION ET D'ENREGISTREMENT DU VÉHICULE

Pour connaître les procédures provinciales ou territoriales, communiquer avec l'administration locale pour l'enregistrement et l'immatriculation d'un châssis-cabine de remplacement.

La documentation et l'étiquetage relatifs à l'identification du véhicule, ainsi que les exigences d'enregistrement pour l'utilisation d'un châssis-cabine de remplacement au Canada relèvent des autorités provinciales et territoriales. Transports Canada signale que les numéros d'identification à 17 caractères fournis par les fabricants de châssis-cabines ne sont pas des NIV valides en vertu de la norme de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC) 115. Vous devrez peut-être remplir le formulaire ci-joint pour enregistrer votre véhicule, après l'ajout de pièces détachées pour le compléter conformément aux normes US Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) 49 CFR 571.7 (e), US 49 CFR PART 565 et 49 CFR567/568, C.R.C.c.1038 Sec 6-6.7.