

Titre du poste : Analyste en sécurité et réseau infonuagique

Lieu : Ottawa (Ontario) (mode de travail hybride)

Relève de : Directeur des TI

À propos du CCATM

La sécurité routière nous concerne tous. Nous savons qu'il est de notre responsabilité de veiller à la sûreté des routes et à la réduction des blessures graves et des accidents mortels. Au volant, nous voulons nous sentir en sécurité et voir notre famille arriver à bon port.

Le [Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé \(CCATM\)](#) est une association nationale dont les membres sont responsables de l'administration, de la réglementation et du contrôle du transport par véhicule automobile ainsi que de la sécurité routière au Canada. Notre vision est de mettre en place le réseau de transport sur route de passagers et de marchandises le plus sûr et le plus efficace au monde. Nous sommes les gardiens du Code canadien de sécurité et nous assurons un leadership collaboratif pour la gestion des priorités de sécurité routière et des services numériques des membres au Canada par l'entremise du Réseau d'échange interprovincial de dossiers (EID).

Créés il y a plus de 80 ans, nous avons notamment pour fonction d'échanger des connaissances et des données, en utilisant la technologie, pour répondre aux besoins des membres.

Le réseau EID a été créé à l'origine pour faciliter l'échange électronique de renseignements normalisés sur les conducteurs et les véhicules entre les ministères responsables des véhicules motorisés dans chaque administration canadienne. Ce réseau, qui est opérationnel depuis 1988, est la clé de voûte du portail de communications par lequel les administrations échangent des renseignements sur les conducteurs et les véhicules à l'échelle nationale. Au milieu des années 1990, il a été étendu aux questions de sécurité, principalement pour soutenir les campagnes de rappel de véhicules et d'autres initiatives de sécurité routière.

Le CCATM investit considérablement dans la plateforme technologique de cet important outil d'affaires et de sécurité afin de le moderniser. Sa stratégie comprend également un volet de modernisation des affaires.

Le CCATM a identifié une possibilité de nouveau rôle d'analyste en sécurité et réseau infonuagique qui aura pour mission d'appuyer les besoins opérationnels de ses Services technologiques.

Résumé du poste

Nous sommes à la recherche d'un(e) **analyste en sécurité et réseau infonuagique**, rigoureux(se) et méticuleux(se), pour rejoindre notre équipe des services technologiques. Ce poste est responsable de la sécurité et de la maintenance des environnements infonuagiques et réseaux du CCATM, en plus de soutenir l'infrastructure numérique de l'organisation. Le ou la titulaire du poste contribuera également aux processus d'assurance qualité pour assurer un service fiable et sécuritaire.

Le ou la candidat(e) idéal(e) possède de l'expérience avec les plateformes infonuagiques (p. ex., Microsoft Azure), la sécurité des réseaux, les tests logiciels, et peut travailler à la fois de façon autonome et en équipe.

Responsabilités principaux Sécurité infonuagique et gestion

- Concevoir, mettre en œuvre et gérer des architectures et services réseau infonuagiques sécurisés.
- Surveiller les environnements infonuagiques pour détecter les vulnérabilités, erreurs de configuration et menaces.
- Gérer les identités et accès (IAM), le chiffrement et les clés de sécurité.

Sécurité réseau et surveillance

- Analyser le trafic réseau et détecter les activités suspectes.
- Mettre en œuvre et gérer des pare-feux, VPN et systèmes IDS/IPS.
- Soutenir la conception et les opérations de réseaux sécurisés.
- Effectuer des analyses de vulnérabilité et coordonner les activités de remédiation

Intervention en cas d'incident et analyse des menaces

- Enquêter sur les alertes et incidents de sécurité.
- Réaliser des analyses de cause fondamentale et produire des rapports post-incident.
- Maintenir et améliorer les guides d'intervention en cas d'incident.

Gouvernance, risques et conformité

- Maintenir et développer les politiques et procédures de sécurité informatique.
- Participer aux audits, évaluations des risques et initiatives de conformité.
- Conseiller sur l'architecture sécurisée des nouveaux systèmes et projets.

Assurance qualité (AQ)

- Soutenir la stratégie globale d'assurance qualité.

- Élaborer des plans de test, rédiger des cas de test et exécuter les activités de test.
- Identifier les goulots d'étranglement et problèmes de qualité dans les processus.
- Concevoir, développer et exécuter des scripts d'automatisation.
- Réaliser des tests de régression et de performance.
- Suivre et rapporter les bogues et résultats de test.

Collaboration et rapports

- Travailler en étroite collaboration avec les équipes TI, de développement et des opérations.
- Préparer et présenter des rapports sur la posture de sécurité et les indicateurs AQ.
- Communiquer les menaces émergentes et les stratégies d'atténuation à la direction.

Formation et expérience

- Diplôme universitaire (baccalauréat ou maîtrise) en informatique, en génie ou dans un domaine connexe.
- Minimum de 3 ans d'expérience en sécurité réseau infonuagique avec Azure, développement logiciel et assurance qualité.
- Minimum de 3 ans d'expérience avec les dispositifs Fortigate NGFW.
- La certification AZ-500 (Microsoft Azure Security Engineer Associate) est un atout.
- La certification AZ-104 (Microsoft Azure Administrator Associate) est un atout.
- Connaissance approfondie des protocoles réseau, de la gestion des identités et des concepts de cybersécurité.
- Solide connaissance de Microsoft Azure, y compris les services d'identité et de réseau.
- Expérience dans des environnements Agile/Scrum.
- Maîtrise des outils de test et des cadres d'automatisation.
- Excellentes aptitudes en analyse, documentation et communication.

Compétences linguistiques

- Le bilinguisme (français et anglais) est un atout.

Citoyenneté

- Il est nécessaire d'être citoyen canadien ou résident permanent (admissible à travailler au Canada).

Travailler pour le CCATM

Nous sommes un petit groupe profondément engagé à changer la donne pour les Canadiens en rendant nos routes les plus sécuritaires au monde. Le climat de travail y est ouvert et flexible, et les membres de l'équipe sont faciles d'approche, sympathiques et enthousiastes. Nous prenons plaisir à travailler ensemble et misons sur la responsabilité, le respect, la collaboration, la mobilisation, la réactivité et le dialogue.

Il s'agit d'un poste permanent à temps plein, avantageusement situé près du centre-ville d'Ottawa. Il ne s'agit pas de télétravail; toutefois, le CCATM a un cadre de travail hybride.

Vous travaillerez une semaine de travail normale (36,25 heures), du lundi au vendredi. On peut se rendre au bureau en transport en commun ou par le réseau piétonnier et cyclable. Enfin, le stationnement extérieur est gratuit.

Le salaire, concurrentiel, est proportionnel à votre expérience et vous bénéficiez d'avantages sociaux à la charge de l'employeur et d'un régime de retraite collectif à cotisations déterminées. Nous proposons des heures de travail flexibles et notre bureau ferme entre Noël et le Nouvel An!

Poser sa candidature

Faites parvenir votre curriculum vitae et une lettre de présentation détaillant vos qualifications et votre intérêt pour le poste au directeur des TI à l'adresse info@ccmta.ca.

Ce poste doit être pourvu le plus rapidement possible. Nous évaluerons les candidatures dès que nous les recevrons et contacterons ensuite les candidats qualifiés. La date limite pour postuler est le 27 juin 2025.

Nous remercions tous les candidats de leur intérêt. En revanche, nous communiquerons uniquement avec les personnes que nous souhaitons convoquer en entrevue.

Le CCATM s'engage à favoriser un milieu de travail inclusif. Le CCATM encourage les candidats de tous les milieux à postuler, conformément à la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario* (LAPHO). Des mesures d'adaptation peuvent être mises en place sur demande pendant le processus d'embauche. Les candidats sont priés de formuler d'avance leurs besoins particuliers.