

## Demande de propositions

pour

**l'élaboration d'une trousse d'outils de soutien à la mise en œuvre de la norme 16 du  
CCS :**

**Formation de base préalable à l'obtention du permis de classe 1 – conduite de  
véhicules commerciaux**

**CONSEIL CANADIEN DES ADMINISTRATEURS EN TRANSPORT MOTORISÉ (CCATM)**

**12 janvier 2026**

Les fournisseurs intéressés sont invités à consulter  
le [www.merx.com](http://www.merx.com) pour connaître les modalités de  
soumission

Publié par : Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM)

## 1.0 Contexte

Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) assure la coordination pancanadienne des questions liées à la sécurité routière, à la réglementation des véhicules commerciaux et à l'administration du Code canadien de sécurité (CCS). Le CCATM est responsable du CCS et aide les gouvernements du Canada à promouvoir le transport sur route de passagers et de marchandises le plus sûr et le plus efficace au monde.

La [norme 16 du CCS : Formation de base préalable à l'obtention du permis de classe 1 – conduite de véhicules commerciaux](#) établit une norme pancanadienne de base pour la formation préalable à l'obtention du permis, y compris la prestation des cours, les programmes de formation, les méthodes d'enseignement et les résultats d'apprentissage. La norme décrit le minimum de 103,5 heures de formation requise en classe, en stationnement et au volant, et comprend les attentes relatives à la structure du programme, aux qualifications des instructeurs et à la surveillance de la vérification.

Depuis sa mise en œuvre en 2021, les gouvernements ont adopté et opérationnalisé la norme de diverses façons, ce qui a entraîné des différences dans l'interprétation, les exigences de formation, la surveillance de la mise en œuvre et les approches de vérification. Ces différences peuvent présenter un défi à l'harmonisation pancanadien et créer des incohérences pour les fournisseurs de formation et les intervenants de l'industrie.

Pour favoriser une plus grande harmonisation, le CCATM (par l'entremise du comité des conducteurs s) est à la recherche de services de consultation pour élaborer une série d'outils d'harmonisation, de mise en œuvre et de vérification pour :

- aider les gouvernements à interpréter et à appliquer la norme 16 du CCS de façon uniforme;
- aider les fournisseurs de formation au Canada à comprendre et à mettre en œuvre la norme;
- renforcer les mécanismes de surveillance et d'assurance de la qualité.

L'équipe de consultation doit pouvoir travailler en français avec les intervenants du Québec, bien que tous les produits livrables du projet doivent être en anglais.