



Le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière a approuvé les messages clés suivants, qui serviront de référence principale pour éclairer et harmoniser toutes les communications liées à la Stratégie de sécurité routière du Canada 2035+.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada s'inscrit dans le cadre de la « Vision zéro: un réseau routier sécuritaire pour la population canadienne », une vision commune qui reflète l'engagement du Canada à réduire de façon significative les décès et les blessures liés aux accidents de la route.

La Stratégie de sécurité routière 2035 et au-delà (SSR2035+) du Canada constitue le cinquième cadre pancanadien ayant comme objectif de réduire le taux de mortalités routières et le nombre de blessures graves liées aux accidents de la route. Cette stratégie est un document évolutif qui fera l'objet d'un suivi annuel et qui sera mis à jour au besoin.

Les provinces, les territoires et le gouvernement fédéral du Canada comprennent l'importance d'une stratégie de sécurité routière. En moyenne, cinq personnes perdent la vie chaque jour sur les routes canadiennes. Cela représente près de 2 000 décès liés aux accidents de la route, ainsi que 10 000 personnes gravement blessées chaque année lors de l'utilisation de nos infrastructures de transport routier.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ est le résultat d'une collaboration étroite avec les gouvernements et les partenaires de la sécurité routière au Canada. Elle s'inscrit dans la continuité de la stratégie antérieure, tout en tenant compte des changements du réseau de transport et de l'évolution constante des routes canadiennes.

La SSR2035+ invite la population canadienne à unir ses efforts pour assurer la sécurité routière de tous les usagers, quel que soit le mode de transport utilisé.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada repose sur l'approche axée sur un système sûr, une méthode utilisée par plusieurs pays chefs de file en matière de sécurité routière leur permettant de réaliser leur vision ambitieuse d'éliminer les décès et les blessures graves sur les routes.

La SSR2035+ encourage les provinces, les territoires et le gouvernement fédéral à définir leurs propres objectifs de diminution des accidents de la route, en fonction de leur profil de risque et des enjeux de sécurité auxquels ils sont confrontés.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada traduit la volonté collective de tendre vers l'élimination des décès et des blessures graves sur les routes canadiennes, en suivant les principes de l'approche axée sur un système sûr et en poursuivant l'objectif à long terme « Vision zéro ».

L'approche axée sur un système sûr est un cadre reconnu à l'échelle internationale qui part du principe selon lequel l'erreur humaine est inévitable et qui reconnaît la nécessité de concevoir un réseau de transport qui limite les conséquences de ces erreurs, notamment les décès et blessures graves.

L'approche axée sur un système sûr permet de mieux faire comprendre l'interaction entre les principaux éléments qui composent le réseau routier: les usagers de la route, les routes et les abords de route, les véhicules et les vitesses de déplacement.

Grâce à une approche fondée sur la superposition des mesures de sécurité – infrastructure sécuritaire, technologie à bord et services d'intervention d'urgence – et à une conception préventive et inclusive, la SSR2035+ veille à la sécurité de tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada soutient le Plan mondial pour la décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030 des Nations Unies et son objectif de réduire de 50 % le nombre de décès et de personnes blessées sur les routes d'ici 2030.