



SSR 2035+ FICHE D'INFORMATION

La SSR 2035+ est guidée par l'approche « Vision zéro : Un réseau routier sécuritaire pour tous les Canadiens », dans le but de poursuivre le déclin à long terme des décès et des blessures liés à la route

**En 2023,
1 964 décès sur
la route et
9 261 blessures
graves**

La nouvelle stratégie se base sur les progrès réalisés au cours des décennies précédentes, tout en favorisant l'innovation, l'inclusivité et les mesures fondées sur des données probantes. Elle reconnaît la nature évolutive des transports et des questions de sécurité connexes, façonnée par les nouvelles technologies, les impératifs climatiques et les modèles de mobilité changeants. Elle répond aussi à un cadre qui est continuellement adaptatif, collaboratif et avant-gardiste.

APPROCHE DIRECTRICE

La SSR 2035+ du Canada est fondée sur l'ASSR, l'approche à long terme **Vision zéro** et sont guidés par :

- Les décès et les blessures graves sont inacceptables
- Les gens font des erreurs
- Vulnérabilité humaine
- Responsabilité partagée
- Redondance et protection multidimensionnelle
- Conception proactive et équitable

En intégrant ces principes à la planification, à la conception et aux opérations liées à la sécurité routière, l'ASSR appuie une vision à long terme de zéro décès et blessure grave.

PRINCIPAUX GROUPES À RISQUE

Les principaux groupes à risque identifiés font toujours partie intégrante de la SSR 2035+, **servant à guider les provinces et territoires et les partenaires en matière de sécurité auprès des populations qui présentent le risque le plus élevé de décès et de blessures** sur nos routes :

- Jeunes conducteurs et apprentis
- Conducteurs à risque pour des raisons médicales
- Usagers de la route vulnérables
- Conducteurs de véhicules commerciaux
- Conducteurs à haut risque
- Populations prioritaires

INTERVENTIONS

Plusieurs interventions pourraient correspondre à chaque groupe cible et à chaque facteur contributif. Ces dernières peuvent s'adresser aux usagers, aux infrastructures, aux véhicules ou à toute combinaison de ces facteurs :

- Politiques, lois et réglementation
- Éducation, formation
- Communication, sensibilisation
- Application de la loi
- Information, données et recherche
- Technologie
- Réseaux

FACTEURS CONTRIBUTIFS

Les principaux facteurs contributifs forment le prochain niveau de la matrice de la sécurité routière. Ils identifient les principaux moyens par lesquels les risques pourraient augmenter, et que les plans de sécurité routière pourraient cibler pour réduire les décès et les blessures :

- **La distraction au volant**
- **Conduite avec facultés affaiblies par l'alcool**
- **La drogue au volant**
- **La fatigue au volant**
- **Vitesse excessive et conduite agressive**
- **Protection de l'occupant**
- **Facteurs environnementaux**
- **Infrastructure routière**
- **Facteurs liés au véhicule**

En tant que cadre renouvelé, la SSR 2035+ met l'accent sur la réduction du nombre absolu de décès et de blessures graves, mesuré en fonction d'une période de référence continue de trois ans – parce qu'une vie perdue est une vie perdue de trop

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

Canadian Council of Motor Transport Administrators

404 - 1111 promenade Prince of Wales Drive,

Ottawa (ON) K2C 3T2

(613) 736.1003 info@ccmta.ca www.roadsafetystrategy.ca/fr